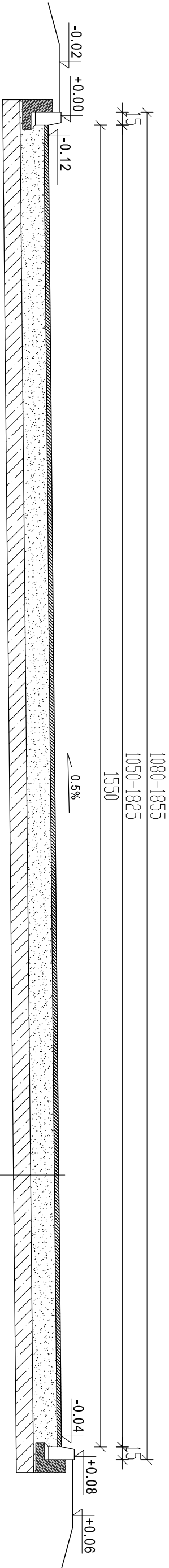
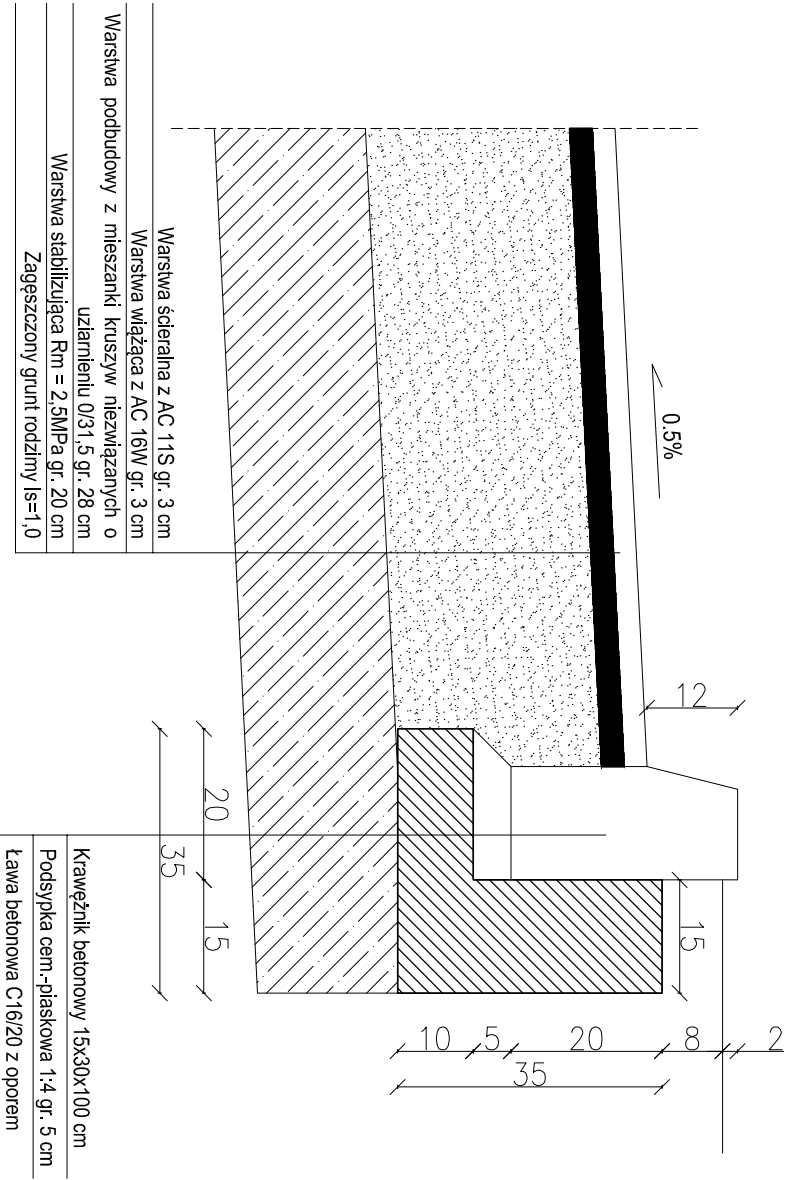
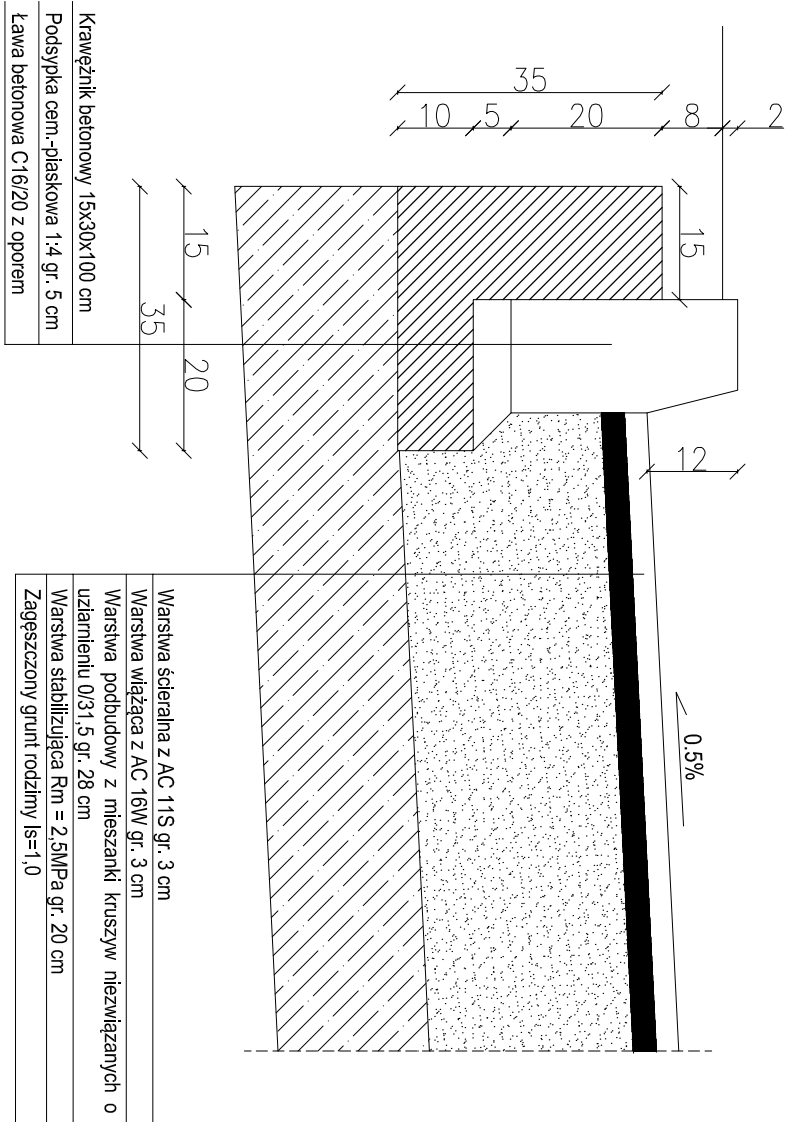


Przekrój normalny



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
skala 1:10

Połączenie projektowanego utwardzenia z istniejącym terenem



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
skala 1:10

Połączenie projektowanego utwardzenia z istniejącym terenem

Nawierzchnia z AC 11S gr. 5 cm
Warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych o uziarnieniu 0/31,5 gr. 28 cm
Warstwa stabilizująca Rm = 2,5MPa gr. 20 cm
Zagęszczony grunt rodzimy Is=1,0

Uwaga: wymiary podano w cm.

Uwagi:

- Istniejącą nawierzchnię jezdni wyprofilować i zagęścić przed wykonaniem podbudowy.
- Wykonać skropienie podbudowy emulcją asfaltową pod warstwę asfaltową.
- Wykonać przewywnie pomiędzy krawężnikami po 5-10 cm co 5,0m w celu odprowadzenia wody na tereny przyległe zgodnie ze spadkiem utwardzeń.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie - urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. (ustawa z dnia 17.05.1989r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 15.04.1999r.

Dz.U.Nr 45poz.454).

Nazwa i adres inwestora: Gmina Żarnów, ul. Opoczyńska 5, 26-330 Żarnów	
Nazwa inwestycji: Budowa utwardzenia działki budowlanej	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: msc. Żarnów działki nr 80, 754, 755 obręb Żarnów, gm. Żarnów	
Imię i nazwisko : mgr inż. Jacek Mamrot	Skala : 1:50
Data: 09.2020r.	Nr rys. 2